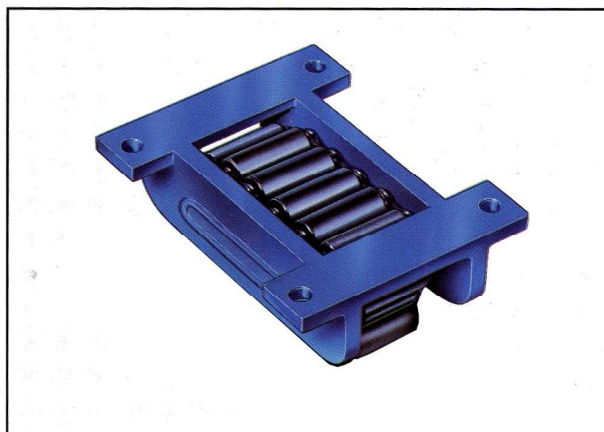


ROULEUR Type B

Domaines d'applications:

- pour les déplacements courts
- si possible: sur des rails (pour grues) ou des poutres d'acier
- déplacement des charges moyennement lourdes en industrie minière, en aciérie, en industrie d'automobile et vélos, pour charger des fours, pour échafaudage
- comme chemin de roulement pour la charge: la charge roule, le Rouleur reste à sa place p.e. lancement des poutres
- raisonnable en cas de problèmes d'encombrement, particulièrement avec la hauteur

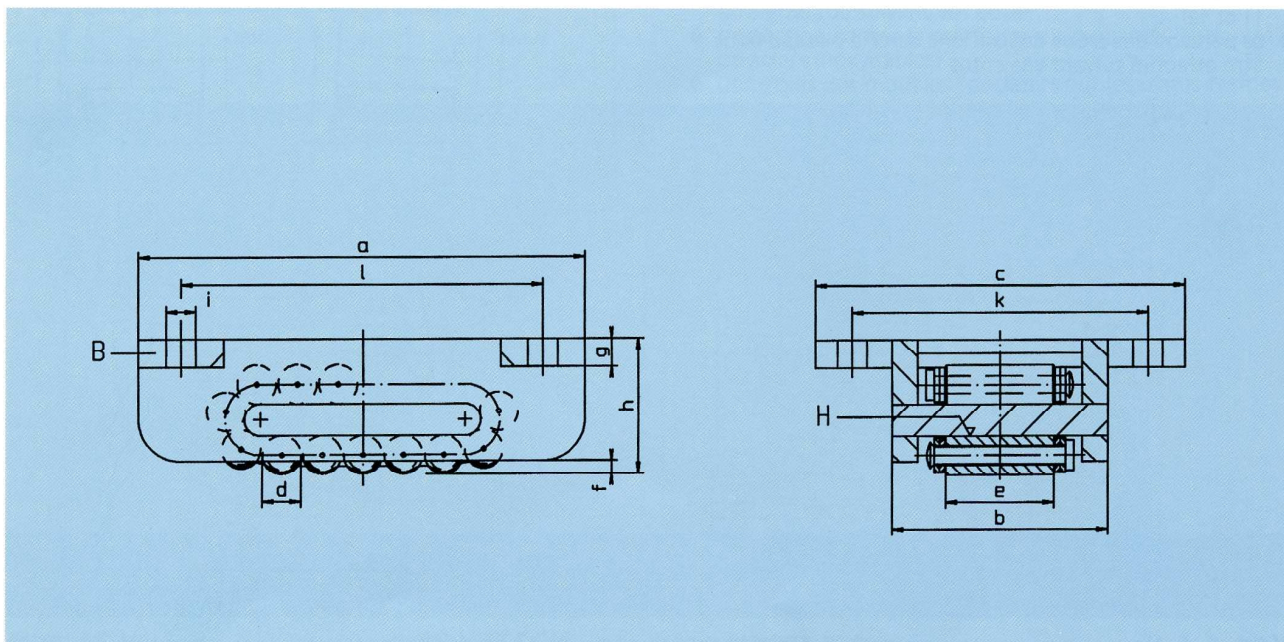


Caractéristiques de la série des modèles ... B:

- construction renforcée
- réduction de la hauteur au minimum, interchangeable avec modèles ...C
- une plus stable répartition de la charge par boulonnage de la charge et du Rouleur
- livrable avec pont support trempé (= Mod. B-H) ou complémentaire avec un acier plus résistant pour les galets 50CrV4 (AFNOR 50CrV4) (= Mod. B-H-50CrV4)

Renseignements pratiques:

- En cas d'arrêt prolongé (utilisation discontinue) on choisit des Rouleurs ayant le pont support trempé (-H-)
- En cas de surcharge possible il faut choisir un acier plus résistant pour les galets de la chaîne (-50CrV4) = AFNOR: 50CrV4
- Vitesse maxi: ≤ 5 m/mn
- Les forces de translation sont 7-5 % pour les petits Rouleurs I-IIIv, pour les plus grands 5-3 % de la charge totale
- Montage des galets de guidage possible (voir aussi plan 11 et 12)



Mod. B, B-H (H=pont support trempé et poli), B-H-50CrV4 (acier pour galets de la chaîne 50CrV4)

Mod.	a	b	c	$\varnothing d$	e	f	g	h	$\varnothing i$	k	l	galets en contact	nombres des galets	charge maxi kN	poids kg
I	210	100	175	18	51	6	13	63	14	140	170	5	15	100	6,2
II	220	113	190	24	60	10	14	73	14	155	180	4	13	150	8,4
III	270	130	210	30	68	10	14	90	18	175	220	4	13	300	14,1
IV	380	168	270	42	76	19	19	126	22	220	320	4	13	600	36,5
V	530	182	300	50	86	19	19	146	22	240	470	6	17	800	66,4